

XENOL DCT

Ürün Tanımı ve Kullanım Alanı Sentetik baz yağlar ve ileri teknoloji katıkların harmanlanmasıyla üretilen üstün performanslı sentetik çift kavramalı şanzıman yağıdır. DCT tip şanzımanlara sahip binek ve hafif ticari araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Özellikleri ve Faydaları

- İçeriğindeki ileri teknoloji katıklar sayesinde şanzımanda oluşabilecek aşınmaları minimuma indirerek şanzıman ömrünü uzatır.
- Mükemmel kayma kararlılığı sayesinde metal yüzeylerde kalıcı bir film tabakası oluşturur ve bu sayede vites geçişlerinde aşınmaları minimize eder.
- Yüksek oksidasyon ve termal dayanımı sayesinde yağ değişim periyodunun uzun olmasını sağlar, bakım maliyetlerini düşürür.
- Sahip olduğu akışkanlık özelliği ve yüksek aşınma önleme performansı sayesinde vites geçişlerinde yumuşak kayma hissi verir ve vites geçişlerinde tork kesintisi olmaz

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) / DCTF-1 BMW 6-speed DCT / BMW MTF LT-5 Chrysler Powershift 6-speed Ford / Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A Mitsubishi TC-SST 6-speed / MZ320065 / DiaQueen SSTF-1 Peugeot / Citroen DCS 6-speed Renault EDC 6-speed / EDC-7 / Talisman R7D Volvo powershift 6-speed VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed VW / Audi TL 52 529 / G 052 529 / DSG7 = S-Tronic 7 VW (Audi, Seat, Skoda) 7-speed VW / Audi TL 521 82 / G 052 182

Tipik Özellikler*

TEST	BİRİM	TEST METODU	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk, @15 °C	g/cm ³	ASTM 4052	0,85
K. Viskosite, @ 100°C	cSt	ASTM D 445	6,5-8
Viskosite İndeksi		ASTM D 2270	170
Parlama Noktası	°C	ASTM D 92	210
Akma Noktası	°C	ASTM D 97	-45

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Depolama Koşulları

Direkt güneş ışığından ve yağıştan korunmalıdır. Ambalajlar ağzı kapalı bir şekilde, sundurma altında veya kapalı alanda depolanmalıdır. Depolama sıcaklığı (+5)- (+40)°C arasında olmalıdır.

Sağlık ve Güvenlik Bilgileri

Mevcut bilgiler ışığında, amaçlanan yer ve belirtilen kullanım koşullarında kullanıldığında bu ürünün insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir. Kullanılmış ürün yakılmamalı, toprağa ve atık su kanallarına dökülmemelidir. Atık yağlar, Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre kategorilerine ayrılarak bu yönetmelikte tanımlanmış özelliklerdeki lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmelidir. Gerektiğinde lütfen Malzeme Güvenlik Formunu okuyunuz.