

XENOL ATF 220

Ürün Tanımı ve Kullanım Alanı Otomatik şanzımanın düzgün çalışmasını sağlamak için yüksek kaliteli baz yağlar ve özel katıklar ile formüle edilmiştir. Gerekliğinde kamyon, otobüs ve kamu işleri makinelerinin şanzımanlarında kullanıma uygundur.

Özellikleri ve Faydaları

- Şanzımanlarda yağ ömrü boyunca etkin bir çalışma sağlamak için vernik, çamur ve tortu oluşumuna karşı direnç gösterir
- Daha uzun şanzıman ömrü sağlamak için aşınma gereksinimlerini karşılar
- İlk çalıştırmada kolaylık sağlar ve düşük ortam sıcaklıklarında temiz ve hızlı yağlama sağlar

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar GM - Dexron II-D; MB 236.5; FORD - Mercon; GM - Allison C3 - C4; Caterpillar TO-2; Denison HF-0; ZF TE-ML 02F, 03D, 17C, MAN 339 TYPE V1; MAN 339 TYPE V1-Z1; Voith H55.6335.3X; ZF TE-ML 04D, 14AMAN 339 TYPE V1; MAN 339 TYPE V1-Z1; Voith H55.6335.3X; ZF TE-ML 04D, 14A

Tipik Özellikler*

TEST	BİRİM	TEST METODU	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk, @15 °C	g/cm ³	ASTM 4052	0,85
K. Viskosite, @ 100°C	cSt	ASTM D 445	7
Viskosite İndeksi		ASTM D 2270	155
Parlama Noktası	°C	ASTM D 92	200
Akma Noktası	°C	ASTM D 97	-40

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Depolama Koşulları

Direkt güneş ışığından ve yağıştan korunmalıdır. Ambalajlar ağzı kapalı bir şekilde, sundurma altında veya kapalı alanda depolanmalıdır. Depolama sıcaklığı (+5)- (+40)°C arasında olmalıdır.

Sağlık ve Güvenlik Bilgileri

Mevcut bilgiler ışığında, amaçlanan yer ve belirtilen kullanım koşullarında kullanıldığında bu ürünün insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir. Kullanılmış ürün yakılmamalı, toprağa ve atık su kanallarına dökülmemelidir. Atık yağlar, Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre kategorilerine ayrılarak bu yönetmelikte tanımlanmış özelliklerdeki lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmelidir. Gerekliğinde lütfen Malzeme Güvenlik Formunu okuyunuz.

XENOL/TDS/20.07.2022-37