

XENOL HILL MULTI LA 15W-40 CK-4

Ürün Tanımı ve Kullanım Alanı

Özellikle yeni nesil düşük emisyonlu araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş, üstün motor koruması ve uzatılmış servis aralığı gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetlerinde tasarruf sağlayan yüksek performanslı tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Gelişmiş yeni katık sistemi, Dizel Partikül Filtresi (DPF) dahil olmak üzere emisyon azaltma sistemlerinin verimliliğini korumak ve uzun motor ömrü sağlamaya yardımcı olmak için uzmanlıkla tasarlanmıştır

Özellikleri ve Faydaları

- Yüksek oksidasyon ve viskozite kararlılığı sayesinde uzatılmış servis aralığı gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetlerinde tasarruf sağlar.
- Dört mevsim güvenle kullanılabilir.
- Motoru paslanmaya, aşınmaya ve korozyon oluşumuna karşı mükemmel korur, motor ömrünü uzatır.
- Silindir cilalanmasına ve aşınmasına karşı mükemmel koruma sağlayan üstün piston temizleme performansına sahiptir.
- Düşük Sıcaklıkta Yüksek Pompalanabilirlik özelliği: Düşük sıcaklıklarda çok iyi pompalanabilme özelliğinden dolayı ilk çalıştırmada kolaylık sağlayarak motorun ömrünü uzatır.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

API CK-4, CJ-4; ACEA, E7/E9, MB.228.31, M3775, VDS 4.5, RLD-4/RLD-3,C EOS-4.5, Type 2.1, ECF-3, DQC II-18 LA, DFS 93K222, CES 20086, Ford 171-F-1

Tipik Özellikler*

TEST	BİRİM	TEST METODU	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk, @15 °C	g/cm ³	ASTM 4052	0,85
K. Viskosite, @ 100°C	cSt	ASTM D 445	12,5-16,3
Viskosite İndeksi		ASTM D 2270	158
Parlama Noktası	°C	ASTM D 92	231
Akma Noktası	°C	ASTM D 97	-38

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Depolama Koşulları

Direkt güneş ışığından ve yağıştan korunmalıdır. Ambalajlar ağzı kapalı bir şekilde, sundurma altında veya kapalı alanda depolanmalıdır. Depolama sıcaklığı (+5)- (+40)°C arasında olmalıdır.

Sağlık ve Güvenlik Bilgileri

Mevcut bilgiler ışığında, amaçlanan yer ve belirtilen kullanım koşullarında kullanıldığında bu ürünün insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir. Kullanılmış ürün yakılmamalı, toprağa ve atık su kanallarına dökülmemelidir. Atık yağlar, Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre kategorilerine ayrılarak bu yönetmelikte tanımlanmış özelliklerdeki lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmelidir. Gerektiğinde lütfen Malzeme Güvenlik Formunu okuyunuz.