

XENOL DOT 5.1

Ürün Tanımı ve Kullanım Alanı

Düşük viskozitesi ile soğukta güvenli frenleme sağlarken standarttır. DOT 4 fren sistemine göre daha yüksek kaynama noktasına sahip buhar kilidine karşı gelişmiş termal koruma ve tüm metal alaşımlarında mükemmel korozyon koruması sunar ve araç fren sisteminin uzun ömürlü olmasını sağlamak için kauçuk bileşenlerle uyumluluk sunar. Glikol eter ve poliglikol teknolojisine göre tasarlanmış hidrolik fren sistemlerine uygundur.

Özellikleri ve Faydaları

- Hidrolik Fren Hidroliği, özel sentetik bazlı bir sıvıdır ve motorlu taşıt hidrolik fren ağırlığı ve kullanımında kullanılır.
- Ürün çok soğuk havalarda sistemin çalışmasını sağlarken, yüksek çalışma sıcaklıklarında sızıntıyı önleyerek sistemdeki akışkanlığın korunmasını sağlar.
- Fren sistemindeki tüm farklı metal parçaları korozyona karşı korur ve sistemin arızalanmasını önler.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

FMVSS 116 DOT 3 / 116 DOT 4 / 116 DOT 5.1 NON-SILICONE BASE ISO 4925 (5.1, 4 & 3) SAE J1703

Tipik Özellikler *

TEST	BİRİM	TEST METODU	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk, 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	1.060
K. Viskosite, @ 100°C	cSt	ASTM D 445	2.1
Kaynama Noktası	°C	ASTM D1120	265
pH	-	ASTM D1287	7-11

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir

Depolama Koşulları

Direkt güneş ışığından ve yağıştan korunmalıdır. Ambalajlar ağzı kapalı bir şekilde, sundurma altında veya kapalı alanda depolanmalıdır. Depolama sıcaklığı (+5)- (+40)°C arasında olmalıdır.

Sağlık ve Güvenlik Bilgileri

Mevcut bilgiler ışığında, amaçlanan yer ve belirtilen kullanım koşullarında kullanıldığında bu ürünün insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir. Kullanılmış ürün yakılmamalı, toprağa ve atık su kanallarına dökülmemelidir. Atık yağlar, Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre kategorilerine ayrılarak bu yönetmelikte tanımlanmış özelliklerdeki lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmelidir. Gerektiğinde lütfen Malzeme Güvenlik Formunu okuyunuz.