

## XENOL MARINE 50/40

### Ürün Tanımı ve Kullanım Alanı

Düşük Kükürtlü yakıtla (damıtılmış veya ağır yakıt < %1,5 S) uzun süreli çalışma için ve birçok durumda %2 Kükürte kadar yakıtlar için uygundur. Ayrıca hizmet içi rodaj (distilat veya ağır yakıt), deniz denemeleri ve test yatağı denemeleri için de uygundur. Korozyona duyarlı motorlar, özellikle %2'nin üzerinde Kükürt içeren yakıtların kullanıldığı uzun süreli çalışma için daha yüksek BN'li yağlar seçmelidir..

### Özellikleri ve Faydaları

- Piston segmanı ve silindir gömleği aşınmasının mükemmel kontrolü. Motor temizliği için üstün temizleme performansı.
- Başta kalsiyum karbonat olmak üzere birikintilerin azalmasını sağlar.
- Düşük kükürtlü yakıtla uzun süreli çalışma altında sürtünmeye karşı daha yüksek güvenlik marjı Teknik Özellikler ve Onaylar Karşılıklı

### Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

### Tipik Özellikler\*

TEST	BİRİM	TEST METODU	TİPİK DEĞERLER
SAE Number			50
Yoğunluk, @15 °C	g/cm3	ASTM 4052	0,92
K. Viskosite, @ 100°C	cSt	ASTM D 445	19,5
Viskosite İndeksi		ASTM D 2270	105
Parlama Noktası	°C	ASTM D 92	>190
Akma Noktası	°C	ASTM D 97	-9
Total Base Number, mg KOH/g	-	ASTM D2896	40

\* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

### Depolama Koşulları

Direkt güneş ışığından ve yağıştan korunmalıdır. Ambalajlar ağzı kapalı bir şekilde, sundurma altında veya kapalı alanda depolanmalıdır. Depolama sıcaklığı (+5)- (+40)°C arasında olmalıdır.

### Sağlık ve Güvenlik Bilgileri

Mevcut bilgiler ışığında, amaçlanan yer ve belirtilen kullanım koşullarında kullanıldığında bu ürünün insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir. Kullanılmış ürün yakılmamalı, toprağa ve atık su kanallarına dökülmemelidir. Atık yağlar, Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre kategorilerine ayrılarak bu yönetmelikte tanımlanmış özelliklerdeki lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmelidir. Gerektiğinde lütfen Malzeme Güvenlik Formunu okuyunuz.

XENOL/TDS/20.07.2022-01